

Autopiloti a Barra - Ricevitori Meteo / Handheld Autopilots - Navtex Receiver

Raymarine Autopiloti ST1000+ e ST2000+



Raymarine Autopiloti a barra ST1000+ e ST2000+: Autohelm ha inventato gli autopiloti a barra 30 anni fa e da allora sono i più venduti nel mondo per prestazioni, affidabilità e semplicità di utilizzo. L'AutoTack fa virare automaticamente l'imbarcazione lasciando le mani libere per manovrare le scotte. Le funzioni avanzate sono di serie. Minor consumo energetico. Utilizzate la funzione AutoSeastate per mantenere la rotta. Display di semplice lettura. Possono essere utilizzati come unità di misura indipendenti o essere collegati a un GPS SeaTalk/NMEA. Il display LCD retroilluminato e la tastiera a sei tasti garantiscono sicurezza e facilità d'uso. Caratteristiche: il display LCD consente una semplice configurazione, mostra la prua attuale e memorizzata e altri dati di navigazione. La rete SeaTalk consente di aggiungere altre unità di controllo. Integrazione SeaTalk con strumenti Raymarine. Compatibile NMEA 0183 per dati GPS, facilmente estraibile quando non viene utilizzato. L'ST 1000 è adatto a imbarcazioni con dislocamento a pieno carico fino a 3000kg (6.600lb). L'ST 2000 è adatto per imbarcazioni con dislocamento a pieno carico fino a 4500kg (10.000lb). Caratteristiche: alimentazione 12V, consumo (standby) mA 40mA, dimensioni 450x73x95, peso 1,53, input NMEA (1083), SeaTalk, spinta Kg/Coppia Nm.

Raymarine ST1000+ e ST2000+ Autopilots: Advanced Tiller Pilot for sailing vessels up to 6,600 lbs(3,000 kg). Invented by Autohelm in 1973, tiller pilots have consistently been the world's most popular pilot ever since, setting the standard for performance, reliability and ease of use. Advanced features are standard. AutoTack lets you handle the sheets, while the pilot tacks the boat and AutoSeastate intelligently keeps the boat on course while conserving power. Whether used as a stand-alone pilot or with a SeaTalk/NMEA GPS, the clear backlit LCD and 6-button keypad make these pilots safe and easy to use. Features: Powerful and efficient drive unit housed in a waterproof case, easy-to-use controls, backlit LCD confirms current and locked heading, plus wind and navigational data when connected to a system, autotack, efficient, intelligent steering for optimum power conservation, manual and autoseastate, autotrim, user adjustable settings and alarms, optional remote control and external compass, backlit LCD display of heading, locked course and navigational information, user calibration for optimum performance, windTrim control in WindTrim mode, automatic compass deviation correction, northerly/Southerly heading compensation, automatic heading deadband - seastate control, automatic tack, waypoint advance feature, integral fluxgate compass. Power: 12V Nominal 10 V to 15 V DC inp, interfaces NMEA 0183 and SeaTalk, Control Unit dimensions : 450x73x95 mm, weight: 1,53kg.

Code # 20441 - ST1000+ - 450x73x95 mm
Code # 20442 - ST2000+ - 450x73x95 mm

Nav-4 Plus - Navtex

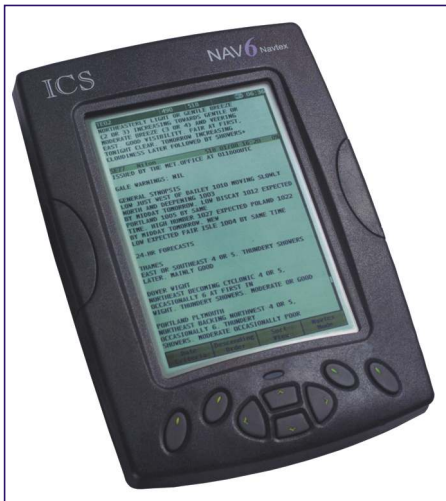


NAV - 4 plus: Il servizio Navtex è il più moderno ed affidabile sistema di ricezione dei bollettini meteo per la navigazione. Il ricevitore Navtex riceve automaticamente, e stampa in chiaro su carta, i bollettini trasmessi dalle apposite stazioni costiere, risolvendo così i problemi di sintonia della radio, di orario di trasmissione e anche di qualità del bollettino, poiché il bollettino del servizio Navtex è specifico per la navigazione ed è estremamente esauriente. Il sistema lavora sulla frequenza fissa di 518 kHz e le trasmissioni, in lingua inglese e in lingua locale, hanno una copertura che varia tra le 200 e le 400 miglia dalla stazione di emittenza. La ricezione dei messaggi Navtex è totalmente gratuita. I messaggi Navtex, stampati su carta, comprendono una vasta serie di informazioni: bollettini meteo, avvisi di burrasca, avvisi ai naviganti, avvisi di soccorso ecc. La cadenza dei messaggi è tipicamente ogni 4 ore, ma lo strumento non ristampa messaggi che siano già stati ricevuti nell'arco di 72 ore. Alcune categorie di messaggi come gli avvisi di burrasca o gli avvisi di soccorso possono essere trasmessi in qualsiasi momento del giorno e al momento della ricezione attivano un allarme acustico. Il Nav-4plus è stato studiato e realizzato secondo le specifiche dettate dall'IMO in base alle norme GMDSS. E' uno strumento specialmente indicato all'impiego su imbarcazioni da diporto. Il Nav-4 plus è uno strumento molto compatto, robusto, facile da usare. Oltre ai messaggi Navtex esso è in grado, quando collegato ad un GPS, di stampare con cadenza predefinita un log-book (un giornale di navigazione con orario, posizione, direzione e velocità), di selezionare automaticamente la stazione di trasmissione grazie al database mondiale interno, di stampare la lista di waypoint in memoria del GPS. Date le sue superiori caratteristiche è in grado di svolgere queste funzioni anche quando è in corso la ricezione dei messaggi Navtex. Caratteristiche: semplice da installare, compatto, robusto, facile da usare e da programmare, capacità di stampare dati NMEA ad intervalli programmati, possibilità di inibizione della stampa di notte in porto, stampa su carta termica a basso rumore, installabile a paratia, a tavolo.

NAV-4 NAVTEX RECEIVER: is an element of the new Global Maritime Distress and Safety System- GMDSS, NAVTEX receivers are now compulsory for all commercial vessels over 300grt. This requirement has resulted in a dramatic increase in the availability of English language weather forecasts and safety and navigation information which is free to all suitably equipped users world wide. Each NAVTEX transmitting station has a range of approximately 300nm and broadcasts weather forecasts, gale warnings, navigation warnings, electronic navigation system status messages and search and rescue information for the area covered by the station. Routine broadcasts are made every four hours. If the NAV-4 is kept switched on, once a message has been printed repeats will not be reprinted within 72 hours. Gale warnings and search and rescue information may be transmitted at any time and search and rescue messages will activate the acoustic alarm. The NAV-4 provides a cost effective solution to meet the requirements of lei-sure craft and commercial vessels under 300grt. The NAV4 plus self contained NAVTEX receiver was designed using the latest technology. As well as providing up to date weather forecasts and navigation warnings, the NAV-4 plus may be connected to a GPS navigator and integrated instrument system. This will automate many time consuming navigation tasks, leaving the user more time to enjoy his sailing in greater safety. When Auto NAVTEX' mode is selected the user can choose to receive mes-sages from the closest station, or from all the stations that are within opera-tional range. The automatic selection of stations is based on an internally stored world wide database of all NAVTEX stations. This facility avoids manual re-programming as the vessel moves into the coverage area of a new station. Paper print out is kept to a minimum as messages from stations out of area are automatically rejected. The 'Auto log book' facility will print details of the vessel's position, wind speed and direction, speed through water, water depth and magnetic course. This facility is automatically inhibited if the vessel is at anchor or alongside. Should the GPS have a waypoint transfer facility, a list of stored waypoints may be printed. The NAV-4 plus is simple to install and use, supplied with a comprehensive user manual, power lead, paper roll and 'U' mounting bracket. Several antenna options are possible, the ICS passive ANT-4a NAVTEX antenna, various broad band active antennas or the BB-1 backstay or long wire coupling transformer. The NAV-4 plus fully meets the requirements of ITU-R 540-2 and other applicable specifications, but is not approved for GMDSS use on vessels over 300grt.

Code # 20452 - Nav 4 NAVTEX
Code # 20453 - Antenna NAVTEX
Code # 20454 - Confezioni 8 rotoli carta Navtex / 8 roll of navtex paper

ICS Nav 6 Plus



ICS Nav 6 plus: LCD 6" monocromatico 480 x 320 pixel con perfetta leggibilità, ricezione simultanea su 2 frequenze (518 e 490 Khz), ripetitore GPS/imput NMEA. Tutti i messaggi vengono ricevuti in una memoria non volatile (3 giorni) e possono essere visualizzati in base alle preferenze dell'utente. L'esclusiva elaborazione dei messaggi iNEC diminuisce la percentuale di errore nei messaggi ricevuti. Navtex fa parte del sistema globale di soccorso e sicurezza GMDSS che trasmette informazioni meteo o avvisi di navigazione, in lingua inglese sulla frequenza 518 Khz ogni 4 ore dai trasmettitori situati in tutto il mondo. Sulla frequenza 490 Khz vengono trasmesse informazioni in lingua locale e di interesse per le piccole imbarcazioni. Ricerca automatica della stazione più vicina, visualizzazione dati GPS e strumenti NMEA, logbook navigazione. Vengono forniti output separati per il collegamento ad una stampante opzionale o al computer. La confezione include display e ricevitore Navtex Blackbox (antenna esclusa).

ICS Nav 6 plus: The NAV6 offers dual channel (518 kHz and 490 kHz) reception as standard. Information is presented on a large and easy to read LCD display, rivaling paper print-out for legibility. The 'plus' version offers simultaneous reception on both channels, and when connected to an NMEA data source, offers a range of instrument repeater functions. All messages are received into a large non-volatile memory for selective display by the user. Decide what messages you want to view after they have been received (3 days). Unique iNEC message processing decreases errors in received messages. NAVTEX is part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). It broadcasts weather and navigation warnings, in English on 518 kHz every 4 hours from transmitters around the world. Increasingly, local language and small craft information is also transmitted on 490 kHz. The NAV6 and NAV6plus can monitor both channels. Separate outputs are provided for connection to an optional printer. An electronic log book is updated at regular intervals and can be printed out later (via an optional printer). These powerful Instrument/GPS repeater functions are included as standard. Package contains: display and navtex Blackbox receiver (antenna not included).

Code # 20455 - Nav 6 Plus
Code # 20453 - Antenna Navtex

NAUTIMARKET - 21