

Batterie / Batteries

HL Series GEL Batteries



Batterie sigillate totalmente esenti da manutenzione studiate per l'impiego in impianti fotovoltaici, gruppi di continuità, servizi di bordo ed ogni altra applicazione ove richiesta lunga durata ed elevate prestazioni.

Le batterie serie HL usano la tecnologia Piombo - Gel, sono utilizzabili in qualsiasi posizione e sono progettate per una vita media di 7-10 anni (se usate correttamente). Queste batterie non hanno acido libero ma un Gel che contiene l'elettrolita.

Caratteristiche: alta densità di energia, totale assenza di manutenzione, possibilità di montaggio in qualunque posizione, completamente sigillate (con valvola di sfogo unidirezionale di sicurezza), contenitore in ABS, bassa autoscarica, alta resa. Possono operare in ambienti stagni e in box interrati. **Non adatte ad avviamento.**

GEL batteries HL series. Gel battery for high rate discharge and long life applications, Design life: 8 - 10 years in float service. Not for engine starter.

Code # 50410 - Ah 100 (in 20h) 12V - mm 407x173x240h - Kg 34

Code # 50415 - Ah 150 (in 20h) 12V - mm 483x171x241h - Kg 52

Code # 50420 - Ah 200 (in 20h) 12V - mm 520x240x225h - Kg 71

Batterie Varta Avviamento / Varta Blu



VARTA BLU: la batteria BLUE dynamic plus CALCIUM-SILVER è ancora più potente. Grazie al suo cuore d'argento, la BLUE dynamic raggiunge prestazioni particolarmente elevate ed ha una durata di vita decisamente più lunga. BLUE dynamic era già un'ottima batteria, adesso è perfetta. È per questo motivo che BLUE dynamic plus CALCIUM-SILVER ha conquistato a pieno merito il mercato italiano diventando la numero uno tra le batterie più diffuse. In una batteria come la BLUE dynamic la tecnologia è veramente all'avanguardia. Ad esempio: le griglie positive realizzate con l'innovativa lega all'argento e stampate con la tecnica della fusione in gravità e/o rete striata, fanno sì che l'accumulatore risponda con successo ai continui cicli di carica e scarica a cui è sottoposto. Un'ottima tolleranza alle temperature estreme completa il profilo di una batteria di altissimo livello come la BLUE dynamic. Il moderno e affascinante design della batteria BLUE dynamic non è soltanto bello ma anche estremamente funzionale. È dotata di un coperchio sigillato sulla cui rampa di tappi sono poste due pastiglie che fungono da protezione contro eventuali ritorni di fiamma. Inoltre, viene ridotto al minimo il consumo di elettrolito e, soprattutto, non necessita più di alcuna manutenzione.

The BLUE dynamic is Varta's second top-quality battery. It also embodies the results of the latest battery research with new silver technology and an optimized grid structure. With an extensive range of types for nearly all cars, BLUE dynamic has many advantages compared to conventional starter batteries. Advantages: reliable start even at cold temperatures, significantly longer service life than conventional starter batteries, extremely reliable even when used for frequent short trips, absolutely maintenance-free, extremely low water consumption, therefore totally maintenance-free, leakproof during transport and installation, high safety level in accidents, install and forget.

Code # 17156 Ah 62, spunto Ah280 - mm 246x175x190h - kg 18

Code # 17160 Ah 74, spunto Ah400 - mm 306x175x190h - kg 21

Code # 17170 Ah100, spunto Ah500 - mm 353x175x190h - kg 27

Varta Heavy Duty & Super Heavy Duty



La tecnologia Super Heavy Duty. In una Super Heavy Duty le piastre sono più spesse e inserite in tasche separate e ammortizzate tra loro da lana di vetro. Questo la rende capace di sopportare un grandissimo numero di cicli di carica e scarica. Inoltre, le piastre sono bloccate con un forte ancoraggio per resistere alle vibrazioni anche in condizioni estreme. La scelta migliore: conoscere quali o quante batterie sono necessarie per il proprio mezzo, decidendo con sapienza in virtù dell'uso che pensiamo di farne, è essenziale per una lunga vita della batteria e la sicurezza del mezzo stesso.

Ad esempio, le batterie Standard oppure le Heavy Duty sono perfette per veicoli che abitualmente viaggiano su lunghi percorsi come TIR o autobus di linea, perché a questi tipi di accumulatori non viene richiesto un elevato numero di cicli di carica e scarica, mentre è fondamentale che abbiano una buona corrente di spunto. Per un barca o camion o un autobus turistico dotati di servizi interni tipo sponda idraulica, cabina riscaldabile, aria condizionata, frigo, TV, navigatore, oppure, a maggior ragione, per chi oltre a questi servizi deve sopportare anche il continuo "stop and go" dei centri urbani, la giusta energia è fornita da una o più Heavy Duty o meglio da una o più Super Heavy Duty capace, quest'ultima, di sostenere un gran numero di cicli di carica e scarica. Se ciò non bastasse questi mezzi possono usufruire anche di una batteria per semitrazione. Per finire, la robustissima Super Heavy Duty è fantastica anche per macchine agricole e da cantiere. Le condizioni di lavori di questi mezzi sono talmente esasperate che necessitano assolutamente di una batteria estremamente resistente alle vibrazioni ma, comunque, sempre con una buona corrente di spunto.



Piastre sottili o piastre spesse?

Molte piastre sottili generano una maggior potenza specialmente alle basse temperature ma una minore capacità. Mentre poche piastre spesse equivalgono a minor potenza a freddo, maggiore capacità e migliore resistenza al ciclaggio. In ogni caso la scelta migliore è sicuramente... Varta.

Varta SUPER HEAVY DUTY: is the perfect battery for professional use in buses, coaches and short-haul commercial vehicles with lifting platforms. Three times higher cycle stability - deep discharge-proof, high energy throughput. Extremely shock-resistant (100% above the European norm). Very long service life. Reliable starting - outstanding starting power.

Code # 17175 Ah155, spunto Ah900, mm 510x218x230h, HEAVY DUTY

Code # 17180 Ah180, spunto Ah1000, mm 513x223x223h, SUPER HEAVY DUTY

Code # 17182 Ah225, spunto Ah1150, mm 518x276x242h, SUPER HEAVY DUTY

Consigli Sulla Scelta Della Batteria

GEL SERIE HL: queste batterie sono adatte per gli impianti servizi di bordo, sistemi fotovoltaici abbinati ad inverters, ed ad ogni altro sistema per la generazione ed immagazzinamento dell'energia. Garantiscono una lunga vita (anche 10 anni se usate correttamente). Sono dotate di una bassissima autoscarica (tipicamente 3-5% mese) e permettono l'installazione in qualunque posizione (particolarmente indicate per velieri, aerei, ecc). Non sono adatte all'avviamento di motori.

VARTA BLU DYNAMIC: Avviamento. La BLUE dynamic raggiunge prestazioni particolarmente elevate ed ha una durata di vita decisamente più lunga.. Inoltre, viene ridotto al minimo il consumo di elettrolito e, soprattutto, non necessita più di alcuna manutenzione. Blu Dynamic assicura sempre un pronto avviamento grazie all'enorme capacità di spunto anche a bassissime temperature. (vita media 3-5 anni).

VARTA HEAVY DUTY & SUPER HEAVY DUTY: Avviamento e servizi di bordo. Queste batterie combinano un ottimo spunto per l'avviamento e sono in grado di sostenere un gran numero di cicli di carica e scarica. Per questo motivo queste batterie possono essere utilizzate sia come batteria avviamento (HEAVY DUTY) o come batteria servizi di bordo (SUPER HEAVY DUTY). (vita media 3-5 anni).