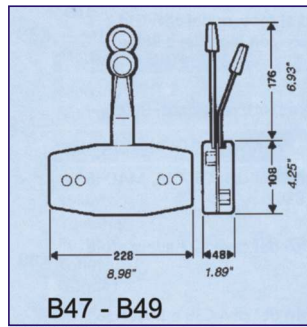


Scatole Comandi / Engine Controls

Scatole Comandi / Engine Controls



Scatole comando motore per montaggio a parete laterale destra o sinistra, modello bileva, costruite in nylon rinforzato con leve in anticorodal anodizzate, indicate per motori fuoribordo fino a 25 Hp.

Nota: Per il montaggio dei cavi C14 occorre un kit K23, per il montaggio dei cavi C2 e C8 occorre un kit K25, per il montaggio dei cavi C5 non serve nessun kit.

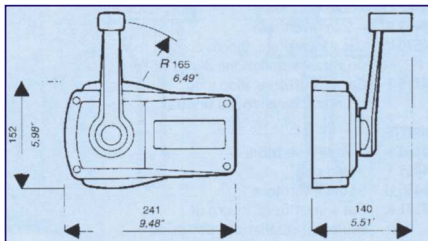
Made of nylon fiberglass with anodized aluminum levers. Left or right side mount installation. For use with Ultraflex engine control cables: C14 with K23 connection kit; C2, C8 with K25 connection kit; C5 without connection kit.

B47 - Code # 6265 - bianco/white
B49 - Code # 6266 - nero/black

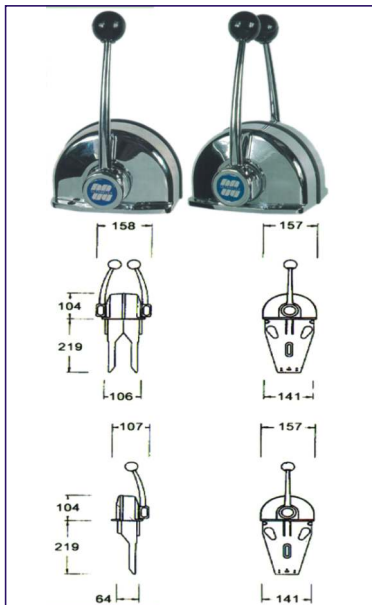


Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri. Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo. Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente. Realizzate in alluminio pressofuso e verniciate. Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore. Mediante l'interruttore di sicurezza X12 (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle. Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali. Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 e C22. Con cavi C5 e C16 occorre il kit di adattamento K35. Per collegare il cavo C14 al motore, occorre il kit K51.

Single lever / dual action control to operate both throttle and shift, with positive lock-in neutral. Suitable for any type of boats with outboard, inboard or I/O power plants.



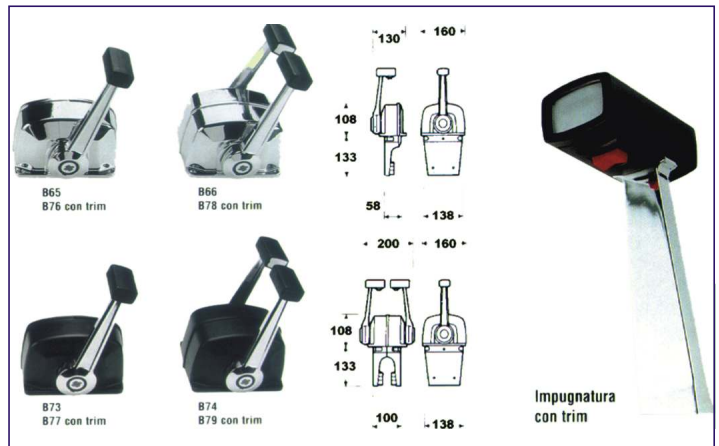
B89 - bianco/white
Code # 6251
B90 - nero/black
Code # 6253



Scatole di comando monoleva per montaggio a cruscotto ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri. Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo. Realizzate in alluminio pressofuso e cromate. Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore. Mediante l'interruttore di sicurezza X43 (optional) l'avviamento del motore si ottiene solamente in posizione di folle. Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e CZero. Con il kit di adattamento K33 Kit si può utilizzare il cavo C22 con la monoleva B103.

Top mount single lever / dual action control to operate both throttle and shift. Suitable for any type of boats with outboard, inboard or I/O power plants. Made of chrome plated marine aluminum.

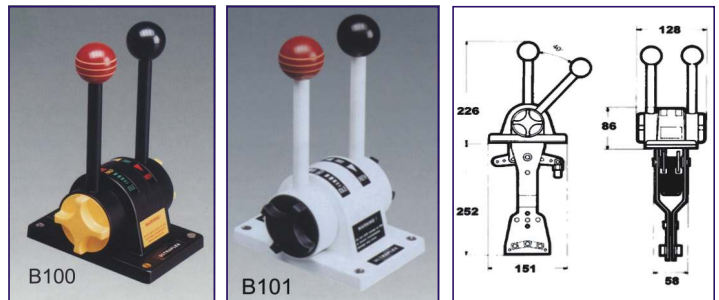
B103 - Code # 6270 - per 1 motore / for 1 motor
B104 - Code # 6271 - per 2 motori / for 2 motor



Scatole di comando monoleva per montaggio a cruscotto ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri. Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo. Realizzate in alluminio pressofuso, verniciate o cromate. Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore. Mediante l'interruttore di sicurezza X12 (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle. I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri. Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 e C22. Con i cavi C5 e C16 occorre il kit di adattamento K35.

Top mount single lever / dual action control to operate both throttle and shift. Suitable for any type of boats with outboard, inboard or I/O power plants.

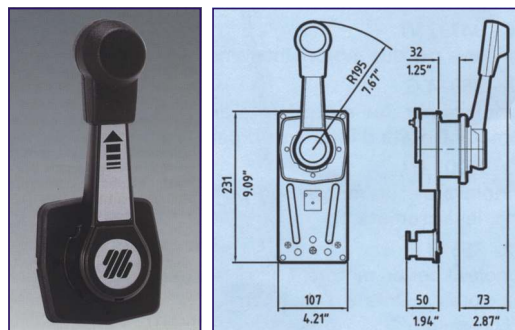
B65 - Code # 6254 - cromata, per 1 motore/chromed, for 1 engine
B76 - Code # 6260 - cromata, per 1 motore, con interruttore per trim/chromed, for 1 engine, with trim
B66 - Code # 6256 - cromata per 2 motori/chromed, for 2 engines
B78 - Code # 6258 - cromata, per 2 motori, con interruttore per trim/chromed, for 2 engines, with trim
B73 - Code # 6255 - nera, per 1 motore/black, for 1 engine
B77 - Code # 6261 - nera, per 1 motore, con interruttore per trim/black, for 1 engine, with trim
B74 - Code # 6257 - nera per 2 motori/black, for 2 engines
B79 - Code # 6259 - nera, per 2 motori, con interruttore per trim/black, for 2 engines, with trim



Scatole di comando bileva ad azione singola, per montaggio cruscotto: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri. Tutte le versioni sono munite di scatti per l'invertitore e manopola per la frizione regolabile dall'esterno. Mediante l'uso dell'interruttore di sicurezza X12. (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle. Particolarmente indicate in casi di doppia stazione dove maggiore è l'esposizione agli spruzzi. Utilizzano i cavi Ultraflex tipo C2, C7, C8 e CZero. Con il kit di adattamento K32 si può utilizzare il cavo C22.

Top mount two lever / single action control: each lever operates separately either the throttle or the shift. Suitable for use with outboard, inboard or I/O power plants.

B100 - Code # 6267 - nera/black
B101 - Code # 6268 - bianca/white



Comando monoleva per montaggio a paratia, versione con impugnatura priva di sporgenza per l'uso su imbarcazioni a vela. Dotata di dispositivo di blocco della leva.
 Single lever side mount controls. Standard model, smooth design for use on sailboats. Provided with a positive lock-in neutral.
B85 - Code # 6263